



**Ministerstwo Transportu,
Budownictwa i Gospodarki Morskiej**

Podsekretarz Stanu

Andrzej Massel

Nr TI2gb-0781-274(1)/2011

Warszawa, dnia 28 grudnia 2011 r.

Pan
Michał Szymański
Prezes
Stowarzyszenie
Forum Rozwoju Aglomeracji Gdańskiej

Pan
Paweł Sowa
Prezes
Stowarzyszenie
Inwestycje dla Poznania

Szanowni Państwo,

w nawiązaniu do Państwa pisma poświęconego problemom niewłaściwego doboru materiałów nawierzchniowych jak również mało funkcjonalnego i nieestetycznego doboru elementów małej architektury na nowo budowanych i modernizowanych peronach kolejowych będących w zarządzie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. przedkładam następujące stanowisko.

Po wnikliwej analizie przedmiotowego pisma, nietrudno zgodzić się z trafnością opisywanych problemów obejmujących w szczególności niedostosowanie rodzaju nawierzchni peronu do potrzeb pasażerów, stosowania siedzisk podatnych na działanie wandalii, czy też pominięcia aspektu dowiązania nowo projektowanej wiaty peronu do zadaszenia schodów. Zbiór takich drobnych elementów niestety odbija się negatywnym echem na wizerunku kolei tym bardziej, że to właśnie na dworcach i peronach następuje bezpośredni kontakt kolei z jej klientem.

Podzielam zdanie autorów cytowanego pisma i zgadzam się, że na inwestorze jakim jest zarządca infrastruktury ciąży obowiązek uwzględniania uwarunkowania otoczenia i potrzeb podróźnych na etapie programowania inwestycji.

Warunki te powinny określać wymogi odnoszące się do szczegółów architektonicznych i funkcjonalnych, które na dalszym etapie prac zostaną doprecyzowane przez projektanta. Takie podejście do problemu niewątpliwie spotka się z przychylnością pasażerów oraz pozwoli w przyszłości uniknąć zarzutów niegospodarności środków publicznych.

W związku z powyższym informuję, że zarządca infrastruktury PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. został zobowiązany do zwrócenia uwagi i przywiązania większej dbałości do szczegółów funkcjonalno - użytkowych przy projektowaniu rozwiązań architektonicznych i komunikacyjnych.

Z poważaniem
